

Større frihøjde på sluse i dæmning ved Klimabro

Frihøjde i sluse ved dagligt vande er projekteret til cirka 2 m. Dette begrænser muligheden for gennemsejling til kun at omfatte mindre joller, kajaker og robåde fra Randers Roklub.

Hæves frihøjden ved dagligt vande til mellem 3 m og 3,25 m, giver det følgende fordele:

- De fleste motorbåde, der i dag ligger i den gamle lystbådehavn og ved Motorbådsklubben af 1943, vil kunne sejle ind i det nordlige havnebassin.
- Det vil være muligt at bevare den gamle lystbådehavn med kajplads til næsten alle motorbåde fra Randers Sejlklub, Motorbådsklubben af 1943 og Sejl- og Motorbådsklubben Fjorden. Man vil dermed give liv i det fremtidige bassin, som i det nuværende projekt ellers lukkes, af dæmningen, for sejlads med motorbåde.
- Det vil også være muligt for udenbys sejlende, at sejle op i enden af det nordlige bassin, fortøje til overnatning eller et besøg oppe i Randers midtby.
- En bevarelse af lystbådehavnen, giver mindre behov for kajplads på ydersiden af Klimadæmninger. Det vil alene være nødvendigt at lave kajplads til både med mast.
- En etablering af ny lystbådehavn, hvor der graves ind i området ved Motorbådsklubben af 1943 kan formentlig helt undgås, idet der vil være plads i det bestående løb.
- De nuværende tre klubhuse for sejl- og motorbådsklubberne og restauranten kan bevares, man undgår herved bygge- og anlægsudgifter til ny bebyggelse.
- Fri tilgængelighed langs den gamle lystbådehavn bevares. Lystbådehavnen vil således også for fremtiden kunne være et åndehul for beboerne i Tøjhushavekvarteret, de nye beboere i Sporbyen og beboerne i de huse der bygges i nordhavnen på de gamle silogrunder.
- Området fra Lystbådehavnen op gennem Tøjhushaven til Udbyhøjvej vil fremstå, som en korridor mellem Moltkesgade og Fjordgade.

Efter hvad vi har fået oplyst, er området hvor den nye lystbådehavn tænkes placeret, stærkt forurenet af affald fra det tidlige gasværk i Jernbanegade. Man undgår med den skitserede løsning dels en bekostelig udgravning af området dels en håndtering af det forurenede jord.

Større frihøjde ved dæmning vil formentlig også fordre en højere bro over det andet havnebassin, hvilket giver mulighed for sejlads med motorbåde op til Randers Bro, altså også mere liv i selve Gudenåen.

På vegne Sejl- og Motorbådsklubben Fjorden og Randers Marineforening

Lars Gjættermann. Frøvungen 1H, 8920 Randers NV