



CYCLE DIVERSITY
LISBOA 6-9 SEPTEMBER 2021

Rapport fra deltagelse i Velo-city 2021 konference

Jens Peter Hansen, Randers byråd

-
- I. EU Kommissionen repræsenteret af Frans Timmermann ser cykling som et central instrument til opfyldelse af EU's mål på klima og miljø området.*
 - II. 30 km/t i bymæssig bebyggelse vil blive den nye normal.*
 - III. Det vigtigste infrastruktur projekt er blot 10 cm langt – afstanden fra øre til øre (adfærdsændring).*
-

BAGGRUND

Velo-City blev afholdt første gang i 1980 i Bremen, Tyskland. Siden da har den udviklet sig til at være den vigtigste cykelkonference i verden. Konferencen bliver normalt afholdt skiftevis i og udenfor Europa. Der er typisk omkring 1000 - 1500 deltagere fra omkring 40-50 lande når det afholdes i Europa og en del færre når det afholdes på andre kontinenter.

På grund af COVID var der i år kun 750 deltagere fra ca. 50 nationer. Der blev leveret 331 indlæg i 95 sessioner. Alle seks scener var sammen med en udstilling (47 stande) i samme store hal, hvor vi via headset fik lyden fra den session, man deltog i (med mulighed for at multi-taske ved at kigge med på nabo session). Mundbind var påkrævet hele tiden, hvis man da ikke bar en (tom) kaffekop.

Hovedtemaet i år var diversitet i cykling. Det er ikke noget, der fylder specielt meget i DK, fordi der i Danmark er relativt mange af begge køn, der cykler. Men man skal ikke stikke ret dybt for at konstatere at dette ikke er tilfældet andre steder. Generelt kan man sige at mænd er gennemsnitligt mere risikovillige og det er kvinder ikke på samme måde - derfor cykler de ikke og derfor kommer de kun til at cykle hvis de og andre grupper er tænkt med ind fra start.

Portugal er Europas største producent af cykler, men er absolut ikke nogen cykel nation og Lissabon ikke nogen cykel by. Der er dog i høj grad politisk vilje til at ændre på dette, og fra 3 km cykelsti i 2001, er man nu oppe på 155 km. Lissabon er i høj grad udfordret af bakker – noget værre end Randers – så cykelruter anlægges ved brug af højdekurver og stigningsprocenter.

Sandra Somsen, mobilitetsplanlægger fra Lissabon by, fortalte hvordan man i Lissabon benytter økonomiske incitamentter for at få flere til at vælge cyklen. Støtten er bundet op på de klimamål man har i Lissabon. Deres konklusion er, at en direkte støtte til elcykel og elladcykelkøb er en rigtig god måde til at skabe mere cyklisme, bedre luftkvalitet og byliv samt reducere støj og bilkøer. Det var samtidig en støtte til den lokale økonomi, eftersom støtten kun kunne fås gennem køb i de lokale cykelbutikker. Kommunen afsatte 22,2 mio. kroner til at støtte 50% af udgiften til den valgte cykel. Man skulle være beboer, arbejde i Lissabon eller være studerende for at få ret til støtten. Deres data viser, at 62% af støttemodtagerne havde cyklen som deres primære transport og kun 6% udskiftede gamle cykler. I alt var der støttet over 3.300 cykler.

CYCLING THE CHANGE

Med Klimaplan 2050 har Randers kommune besluttet, at begrænse udledningen af drivhusgasser i forbindelse med flyrejser. Fra 2022 afskaffer kommunen i størst mulig grad flyrejser, når det gælder medarbejderes deltagelse i aktiviteter i ind- og udland.

Denne politik tog jeg forskud på ved på udrejsen at benytte tog til Freiburg, og derfra cykel de resterende 2.300 km til Lissabon. Dog fly retur til København, og derfra cykel til Randers.



11 dage • 2.302 km • 17.500 højdemeter • 161 km - 265 km/dag • 20,3 - 24,5 km/t • 5 -37 grader

Nogle observationer fra cykelturen gennem Frankrig, Spanien og Portugal:

- Franske bilister er som danske; spanske er generelt særdeles hensynsfulde i forhold til cyklister både på landevejen og i byerne, mens det er lidt skræmmende at cykle i Portugal: Bilister er slet ikke vant til at møde cyklister.
- I Frankrig var det en oplevelse at cykle på EuroVelo ruterne 1, 3 og 6 ligesom der er gode muligheder for at benytte små veje uden megen trafik. I Spanien var der sjældent direkte, små veje, men de større veje har typisk en bred kantbane af god kvalitet, og trafikken er begrænset (motorveje benyttes). I Portugal også kun få små veje, og en del trafik på store veje.
- Franske cykelruter langs floder og kanaler sender typisk cyklisten under krydsende veje, hvilket giver flow og sikkerhed.



- I Portugal kom jeg i udkanten af en by på denne flotte cykelsti (første billede) – 60 sekunder stoppede den (andet billede). Var der mon en politiker, der skulle sikre sit genvalg? ;-)



ØKONOMI

Konference gebyr	2.280	kr.
Fly	1.361	kr.
Tog	792	kr.
Cykling	1.341	kr.
Færgen	149	kr.
Overnatning	2.343	kr.
Diæter	2.229	kr.
Total	10.495	kr.

INSPIRATION OG VIDEN

Som ved enhver anden konference, er Twitter den store ske, der kan benyttes til at skumme fløden. Herunder en række udvalgte tweets inklusiv egne, der giver et billede af, hvad jeg især samlede op af inspiration og viden.

- Inspiration fra Albanien

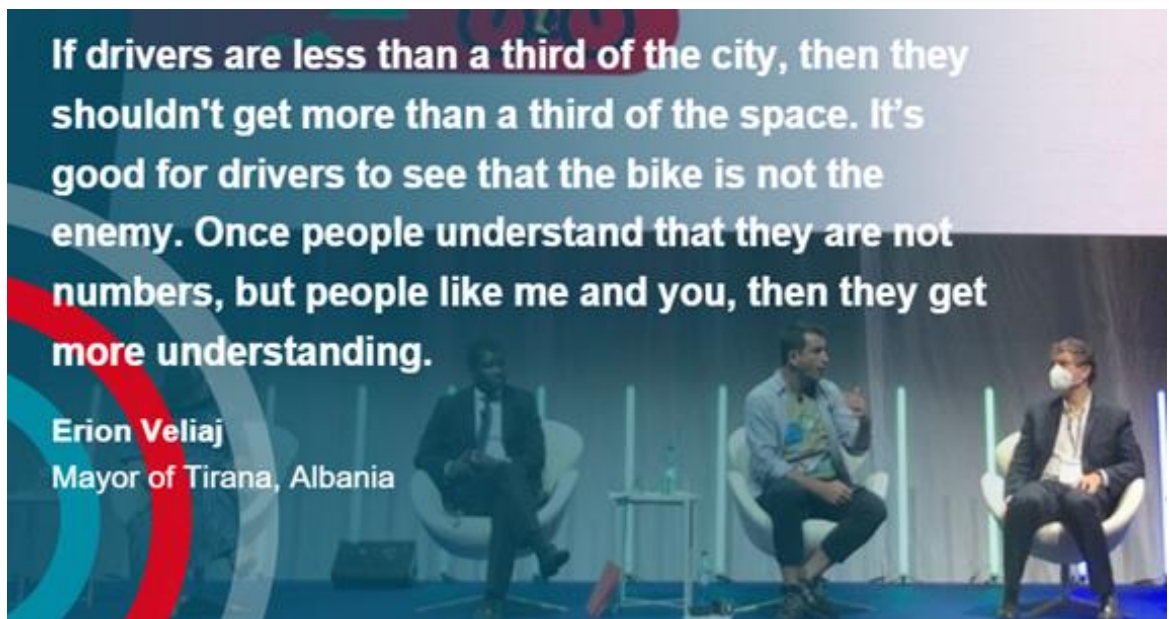


Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 6. sep. ...

The most important infrastructure project is only 10 cm long - from ear to ear. It is all about behavioural change. Well spoken of Erion Veliaj at #Velocity2021 #vc21 @erionveliaj

Erion Veliaj
Mayor at City Tirana

Erion Veliaj was re-elected as Mayor of Tirana in June 2019, after being firstly elected as the 42nd Mayor of Tirana in June 2015. Prior to his tenure, Veliaj served as a Member of Parliament of Albania and Minister of Social Welfare and Youth from 2013 through 2015. Before joining the ranks of the Socialist Party of Albania in 2011, Veliaj had a long experience as the leader and founder of the youth movement "MJAFT", a civic organization which gained huge popularity for inspiring peaceful protest since its creation in 2003. Veliaj has also



If drivers are less than a third of the city, then they shouldn't get more than a third of the space. It's good for drivers to see that the bike is not the enemy. Once people understand that they are not numbers, but people like me and you, then they get more understanding.

Erion Veliaj
Mayor of Tirana, Albania

- KV21 inspiration fra Mozambique

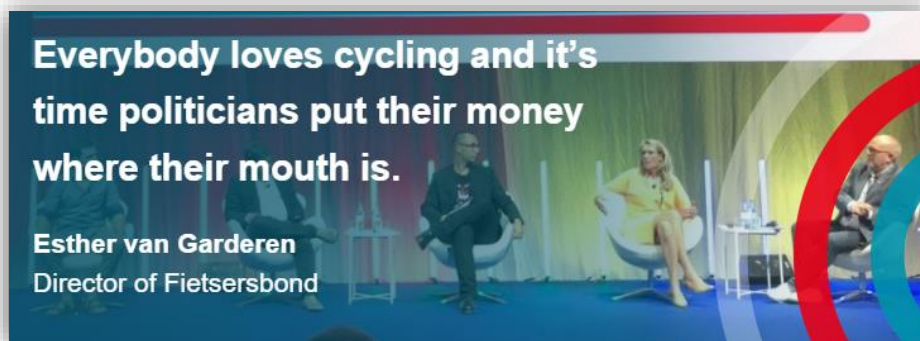


- Inspiration fra Henk Swarttouw, tidl. Ambassadør i DK og nu ECF president:

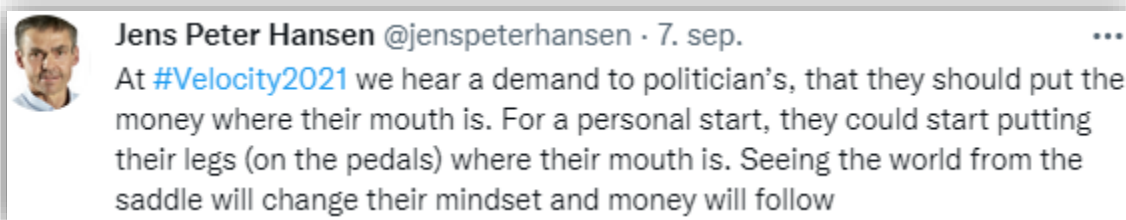


- 70% af km veje i Holland har max. 30 km/t!





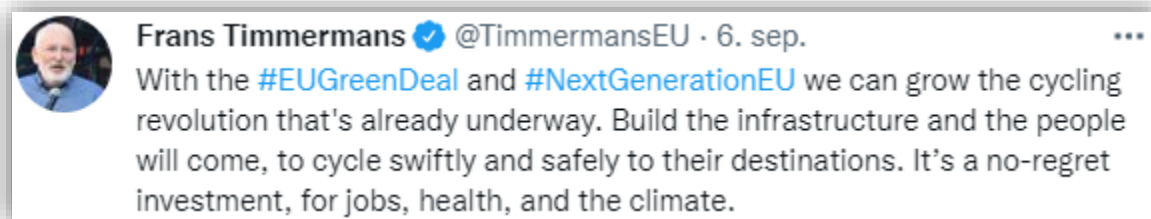
- *Put the money there your mouth is.* Sådan lød opfordringen til politikere. Den opfordring omskrev jeg i et tweet til *put your feet where your mouth is.*



- Vores *Put your feet where your mouth is* blev bemærket. Herbert brugte 60 dage på at cykle fra Utrecht, Malcomn 30 dage fra Brussel og jeg selv 11 dage fra Freiburg.



- Frans Timmermans, EU kommissær med ansvar for bl.a. European Green Deal og European Climate Law, er aldeles klar i mælet hvad angår cycling:

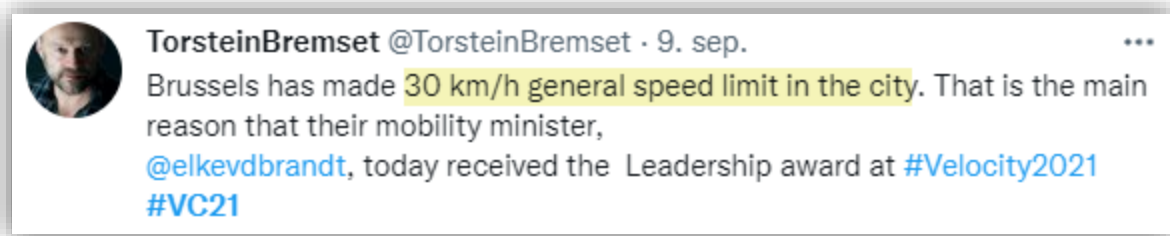


The cycling revolution is on the way, and it's going to become stronger, I can promise that.

Frans Timmermans
Executive Vice-President of the European Commission

QUOTE OF THE DAY

- Cycling Embassy of Denmark tildelte deres Leadership Award til Elke Van den Brandt, mobilitetsminister i Brussel. Hun fik prisen for at have indført 30 km/t zoner i Brussels.



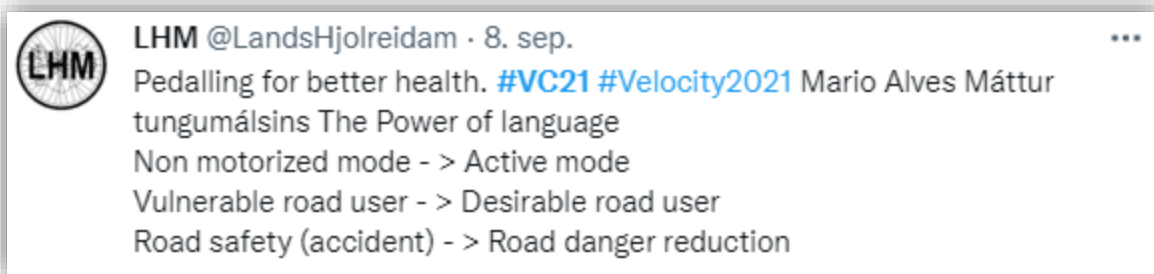
- Ladcykler kan håndtere 25% af alle og 50% af let varetransport i byerne:



- I Brussels arbejder de med EU støtte for fremme af ladcykler blandt SME'ere – hvornår har Randers sidst været med i EU projekt? <https://www.caigobike.brussels/en>



- "Road safety" er et genialt udtryk introduceret af bilindustriens lobbyister i bilens barndom. Her nogle udtryk, som vi burde anvende i stedet for de gængse:



- I Leuven (100.000 indbyggere) er biler skubbet ud af centrum = +44% cyklister og -19% biler, og stadig liv i bymidten:



It cannot be said enough: there is no conceivable way to achieve the sustainable development goals, the European Green Deal or climate-neutral cities without significantly more cycling.”

Jill Warren
CEO of the European Cyclists' Federation

QUOTE OF THE DAY

- Godt at vide, når vi skal udnytte kvæg tunnelen under E45:



- I Holland kalder de supercykelstier for fietssnelweg, der fint beskriver, hvad det drejer sig om: Fremkommelighed.



VELO-CITY 2022

[Velo-city 2022](#) afholdes den 14.-17. juni i Ljubljana, Slovenien. Temaet er Cycling the Change. På cykel er der kun ca. 1.500 km fra Randers til Ljubljana. Måske vil KL sammen med Cyklistforbundet arrangere en tur målrettet kommunalpolitikere til konferencen.