



## Notat

**Vedrørende:** Vurdering af øvrige projektønsker  
**Sagsnavn:** Prioritering af pulje til sikre skoleveje, 2020  
**Sagsnummer:** 05.13.10-P20-4-19  
**Dato:** 06-02-2020  
**Sendes til:**

---

### Ønsker til prioritering

Forvaltningen har gennemgået henvendelserne med ønsker der er indkommet fra borgere og skoler, trafikikkerhedsplanen mv. Der er lavet en helhedsvurdering på baggrund af nedenstående parametre:

- **Hastighed:** Er der overensstemmelse mellem den kørte og den skilte hastighed, og er der overensstemmelse med hastigheden og vejens funktion (f.eks. indfaldsveje eller boligveje)?
- **Registrerede uheld:** Er der et mønster i uheldene, og hvor stort er antallet?
- **Trafikmængde:** Er trafikmængden i overensstemmelse med vejens funktion?
- **Vejens udformning:** Er der f.eks. dårlige oversigtsforhold, længde- og sidefald, kurver? Er der forhold i vejens omgivelser, der giver problemer, er vejen f.eks. meget smal?
- **Vejens udstyr:** Giver placering af byudstyr, vejens indretning (kørebaner, stier og lign.), belysning, skiltning mv. årsag til problemer?
- **Vejklasser:** Er det ønskeligt med fartdæmpere på den givne strækning set ift. den ønskede fremkommelighed?
- **Skoleveje:** Er det en skolevej, hvor der skal tages særligt hensyn til bl.a. krydsende børn?  
**Funktioner i nærheden:** Er der funktioner i nærheden såsom sportshaller, institutioner eller lign., der medfører et trafikalt mønster, der skal tages hensyn til?
- **Fremtidig udvikling i området:** Er der projekter i området på vej, der kan ændre det trafikale billede? F.eks. kommende lokalplaner eller ændringer i vejnettet.

Sagens bilag 1 indeholder en oversigt over de ønsker med størst potentiale for trafikikkerhedsfremme. Forvaltningen anbefaler, at byrådet prioriterer imellem disse ønsker.

Dette bilag indeholder en vurdering af de resterende ønsker, fordelt på følgende:

- Ønsker der kan realiseres ved egenfinansiering
- Ønsker der ikke kan realiseres,
- Ønsker der ikke længere er relevante, da de er løst eller forventes løst i forbindelse med et planlagt projekt
- Ønsker der afventer yderligere information før de vurderes – f.eks. trafiktællinger, lokalplaner mv.

Ønskerne er sorteret alfabetisk.

## Ønsker der kan realiseres ved egenfinansiering

På baggrund af en helhedsvurdering af projektforslag vurderer forvaltningen, at der i forvejen er et tilfredsstillende trafikbillede. Typisk indeholder henvendelser fra borgere ønske om fartdæmpere. Borgere der har indsendt disse henvendelser, vil blive tilbudt selv at finansiere projekterne.

Vurderingsår	Lokalitet	By	ÅDT	Gns. hastighed	85%-fraktil, Hastighed	Tælleår	Uheld
2019	Bjellerup Allé	Randers	400 550	37 38	45 47	2017	0
2020	Blomsterparken	Stevnstrup	1000	32	40	2019	1
2019	Blåbærvej	Helsted	-	-	-	-	0
2020	Brorsonsvej	Langå	230	30	39	2019	0
2020	Byvænget	Kristrup	257	31	40	2019	2
2019	Egegårdsvej v. Hindbærvej	Randers	-	-	-	-	0
2019	Floesvej	Floes	350	50	60	2017	0
2019	Gammel Randersvej	Fårup	350	40	52	2011	0
2020	Gyden	Jebjerg	128	41	51	2019	0
2020	Hobrovej	Fårup	314	38	48	2019	0
2020	Holmsgårdsvej	Kristrup	473	42	50	2019	1
2019	Houmarksvej	Råsted	300	52	61	2016	0
2019	Jyllandsgade	Randers	-	-	-	-	0
2019	Krogsagervej	Krogsager	100	38	47	2016	0
2019	Lemvej og Syvager	Lem	400 150	41 49	50 61	2017	0
2019	Lindbjergvej	Lindbjerg	200	41	53	2013	0
2019	Marienburgvej	Randers	700	41	50	2016	1
2020	Møgelvangsvej	Dalbyover	941	39	46	2019	2
2020	Niels Ebbesens Vej	Randers	425	31	42	2013	0
2019	Olivarius Jürgensens Vej	Randers	450	39	47	2017	0
2019	Pedersminde-vej	Kastbjerg	50	38	48	2018	0
2019	Skelvej	Spentrup	150	35	45	2018	0
2020	Skolevangen	Enslev	40	35	46	2019	0
2019	Skovlystvej	Langå	500	40	49	2018	0
2019	Støvring	Støvring	150 250	37 44	47 53	-	0
2019	Toftevej	Randers	-	-	-	-	0
2019	Tvedevej	Hald	300	43	52	2015	0
2019	Vestre Bakkevej	Randers	250	35	44	2007	0
2019	Ørneborgvej	Randers	300	37	45	2017	0

## Ønsker der ikke kan realiseres

På baggrund af helhedsvurderingen har forvaltningen vurderet, at nedenstående ønsker ikke kan realiseres. Eksempelvis har forvaltningen vurderet, at det ikke er hensigtsmæssigt med fartdæmpere på omfartsveje og andre overordnede trafikveje. Der er skrevet en kort bemærkning til hvert ønske.

Vurderings- år	Lokalitet	Sted	ÅDT	Gns. hast.	85%- fraktil	Talt år	Uheld	Beskrivelse
2019	Amtsvejen	Gassum	2550 3200	43	50	2014	1	Bygræneheller i begge ender af Gassum, hastigheden er lav, og der er lavet områdefornyelse omkring det uheldsramte kryds. Vejens funktion som trafikvej medfører, at yderligere fartdæmpere vil være uhensigtsmæssige, da det forringer fremkommeligheden.
2020	Birke allé	Spen- trup	901 1550	64,2	74,4	2019	0	Vejens funktion som trafikvej medfører, at fartdæmpere vil være uhensigtsmæssige, da det forringer fremkommeligheden. trafikvej, der fungerer som omfartsvej til byen. Der er planlagt etablering af en krydsningshelle i forbindelse med byggemodning.
2020	Krydset Clausholm- vej, Søndervej, Hørningvej	Årslev	1715	44,6	51,1	2019	0	Hastigheden er passende. Samtidig vurderer forvaltningen på baggrund af helhedsvurderingen at strækningen ikke er problematisk.
2019	Ebeltoftvej	Dra- strup	2.200	40	48	2016	0	Hastigheden er passende. Samtidig vurderer forvaltningen på baggrund af helhedsvurderingen at strækningen ikke er problematisk. Hastighedsdæmpende foranstaltninger vil gå ud over fremkommenligheden, hvilket ikke er hensigtsmæssigt på en trafikvej.
2019	Kjølvejen	Over Horn- bæk	2.750	42	53	2016	1	Hastigheden er passende. Samtidig vurderer forvaltningen på baggrund af helhedsvurderingen at strækningen ikke er problematisk. Hastighedsdæmpende foranstaltninger vil gå ud over fremkommenligheden, hvilket ikke er hensigtsmæssigt på en trafikvej.
2020	Kristrupvej, øst for Clausholm- vej	Kristrup	2208	41	48,7	2018	1	Der etableres signal i krydset Clausholmvej/Kristrupvej. Fartdæmpere på strækningen er ikke hensigtsmæssigt, da vejen skal kunne betjene industriområde fra syd.
30	Lindbjergvej	Lind- bjerg	-	-	-	-	0	Busstoppested nedlægges ifm. nyt rutenet, hvorfor ønsket om belysning udgår.

2020	Nordskellet, Agerskellet-Skelvangsvej	Randers	6.467	49,8	59,3	2019	5	Vejens funktion som trafikvej og nordlig ringvej medfører, at fartdæmpere vil være uhensigtsmæssige, da det forringer fremkommeligheden. trafikvej, der fungerer som omfartsvej til byen. Der er planlagt etablering af en krydsningshelle i forbindelse med byggemodning.
2019	Oust Møllevej	Randers	1100 1200	46 36	55 43	2013 2017	3	Hastigheden er passende lav, og der er fartdæmpere i forvejen.
2019	Skelvangsvej	Randers	1.550	40	48	2018		Det er i strid med vejreglerne at etablere yderligere fartdæmpere på strækningen.
2019	Skolebakken	Kristrup	100	25	29	2015	0	Det er i strid med vejreglerne at etablere yderligere fartdæmpere på strækningen, da der er for kort afstand mellem kryds og sving.
30	Sti v. Rosenholmvej	Randers	-	-	-	-	0	Der er alternativ rute, der er belyst
2019	Svejstrupvej og Damager	Svejstrup	200	67	80	2016	0	Hastigheden er passende set ift. at det er i en 80 km.-zone. Samtidig vurderer forvaltningen på baggrund af helhedsvurderingen at strækningen ikke er problematisk.
2020	Vandværksvej	Assen-toft	440	31,1	42	2018	0	Ønske om at nedsætte hastighed er drøftet med politi, der har afvist ønsket
2020	Vangvejen	Harridslev	321	34,4	51,1	2019	0	hastighed og trafikmængde er lav
2019	Vestergrave	Randers	150	28	36	2017	0	Lav hastighed og vejens indretning og funktion medfører, at man ikke kører hurtigt. Gader inden for centerringen har med deres beliggenhed, historie og æstetiske kvaliteter en særlig funktion. Hastigheden i Vestergrave er væsentlig under det tilladte og en del af cykelringen, hvor det vil være begrænsende for komforten med far bump eller indsnævninger.
2019	Vestervangs-skolen	Randers	-	-	-	-	0	Ønske om etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem skolen og Vangdalen, udgår i dette regi, da det indgår i stiprioriteringen.
2020	Vestre Bakkevej	Randers	-	-	-	-	0	Ønske om vejlukning. Forvaltningen vurderer ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at lukke vejen, da det vil medføre mere trafik på det tilstødende veje.
2020	Ølstvad-brovej	Randers	240	31,4	38,7	2018	0	Hastigheden er passende. Samtidig vurderer forvaltningen på baggrund af helhedsvurderingen at strækningen ikke er problematisk.

2020	Ølstvad-brovej	Randers	240	31,4	38,7	2018	0	Hastigheden er passende. Samtidig vurderer forvaltningen på baggrund af helhedsvurderingen at strækningen ikke er problematisk.
2019	Østermarksvej	Gjerlev og Øster Tørslev	-	-	-	-	0	Ønske om dobbeltrettet cykelsti eller 2-minus-1-vej mellem Gjerlev og Øster Tørslev udgår i dette regi, da det indgår i stiprioriteringen.
2019	Østermarksvej m.fl.	Gjerlev	1100	47	56	-	1	Passende hastighed og lav trafikmængde.
2019	Østervold	Randers	2900 2200	27 26	36 33	2015	10	Østervold er gågade, og der må ikke bump i en gågade. Østervold behandles i projekt vedr. midtby-tiltag.

## Ønsker der afventer yderligere information, før de kan vurderes

Ønskerne afventer at der indhentes mere information, før de vurderes.

Vurderings- år	Lokalitet	Sted	ÅDT	Gns. Hast	85%- fraktil	Talt år	Uheld	Beskrivelse
2019	Amtsvejen	Mellerup	550	47	55	2016	1	Afventer ny stiplan
2020	Bavnevej	Mellerup	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Digterparken	Langå	50 300	34 50	42 60	2009	0	Afventer trafiktælling
2019	Fabersvej	Randers	1.500	30	38	2017	2	Afventer stiplan
2019	Fælledvej	Langå	1.050	40	48	2016	2	Afventer nærmere undersøgelse af eventuel vejlukning
2020	Gimmingvej	Gimming	754	48	57,8	2019	0	Afventer stiplan fx 1 hævet flade ved byzonetavle
2019	Gl. Jennumvej	Randers	1.000	39,7	48,9	2018	0	Afventer projekt i samarbejde med boligforeninger i området
2020	Hornbæk skole	Hornbæk	-	-	-	-	1	Ved Hornbæk skole ønskes parkeringslomme langs Gl. Viborgvej. Projektet afventer ombygning af skolen i 2019-2020, hvor Gl. Viborgvej bruges som vejadgang til byggematerialer mv.
2020	Frederiksbergvej 10	Gjerlev	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Kærby Møllevej i Dyrby	Dyrby	100	43	57	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Kærvej, Uggelhuse	Uggelhuse					0	Afventer trafiktælling
2020	Langgade og Ebeltoftvej	Hørning	300 550	33 47	45 62	-	1	Afventer trafiktælling
2019/20	Lindevej Lindegårdsvej	Linde	905 697	49,4 44	58,8 53,4	2019	1	Afventer stiplan fx 1 hævet flade
2020	Mariagervej, Asfergvej, Hvidstenvej.	Hvidsten	2.950	50	58	-	6	Afventer trafiktælling
2020	Mariendalsvej	Randers	1970	43	50,8	2018	1	Afventer stiplan
2019	Maries- mindevej	Romalt	1.700	58	67	2017	1	Afventer stiplan fx 1 krydsningshelle
2019	Nørrebrogade	Randers	1.800	44	54	2014	12	Afventer stiplan

2019	P. Knudsens Vej m.fl.	Randers	600 1700	35 41	46 50	2014	3	Afventer projektet Byen til vandet
2020	Roensgårdvej	Gjerlev	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Skelvangsvej fra Lucernevej til Nordskellet	Randers	2.500	36	45	2016	3	Der er i dag 40 km-zone på strækningen i dag, men der køres med en hastighed, der passer til hastigheden i en 50 km-zone. Det kræver politisk stillingtagen, om disse fortsat skal stå på listen, og at der dermed skal investeres yderligere i vejens indretning, eller om hastighedsgrænsen skal hæves til 50 km/t.
2020	Skovangsvej i Assentoft	Assentoft	2.900	49	59	0	0	Der er i dag 40 km-zone på strækningen i dag, men der køres med en hastighed, der passer til hastigheden i en 50 km-zone. Det kræver politisk stillingtagen, om disse fortsat skal stå på listen, og at der dermed skal investeres yderligere i vejens indretning, eller om hastighedsgrænsen skal hæves til 50 km/t.
2019	Stationsvej og Skovboulevarden	Stevnstrup	2.750	48	56	2107	2	Afventer bygrænsehelle
2019	Stendalsvej	Romalt	1.000	56	66	2012	0	Afventer stiplan
2019	Søndermarksvej	Randers	1350 1300	44 45	52 54	2018	0	Afventer stiplan
2020	Krydset Tjærbyvej/Nyholmsvej	Randers	1570 2123 2812	29,6 42,6 42,4	36,4 48,8 50,1	2019	3	Afventer yderligere undersøgelse
2020	Vennelystvej	Randers	1500	44	52	2010	4	Afventer trafiktælling
2020	Krydset Asfergvej/Mariagervej	Hvidsten	-	-	-	-	1	Afventer trafiktælling
2020	Udbyhøjvej	Øster Tørslev	2665	49	56	2018	4	Afventer trafiktælling
2020	Kastrupvej	Langkastrup	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Møllegade	Randers	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Halagervej	Harridslev	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Galgevangsvej	Havndal	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Bjergbyvej	Bjergby	-	-	-	-	3	Afventer trafiktælling
2020	Stenhøjvej	Dalbyneder	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2019	Valdemarsvej	Kristrup	1.100	43	53	2013	2	
2020	Vellinggårdsvej	Havndal	-	-	-	-	1	Afventer trafiktælling
2020	Udbyhøjvej, Stadionvej og Borgergade	Knejsted	-	-	-	-	0	Der igangsættes dialog med nabo om beskæring af beplantning.

2020	Skovlyvej	Randers	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Krydset Randersvej, Langå Mark	Dagsvad	-	-	-	-	-	Afventer trafiktælling
2020	Skovvangsvej	Drastrup	-	-	-	-		Afventer trafiktælling
2020	Krydset Hadstenvej, Tulipvej		-	-	-	-	7	Afventer dialog med Østjyllands Politi.
2020	Violvej	Randers	-	-	-	-	1	Afventer trafiktælling
2020	Gl. Hobrovej ud for nr. 42	Randers	1.803	38,6	48,2	2019	3	Afventer lokalplan v. Hobrovej 42
2020	Udbyhøjvej	Råby	-	-	-	-	1	Afventer trafiktælling
2020	Bygaden	Kastbjerg	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Revlbjergvej og Romaltvej	Romalt	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Gjerlevvej	Øster Tørslev	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Hans Bojes Alle	Randers	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Kærgade og Kallehavevej	Randers	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Storegade	Fårup	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Dybdalvej	Assentoft	568	48,5	59,6	2019	0	Afventer at vejspærring til midt på vejen, når boligområdet ved Haflingevej er udbygget.
2020	Sødring	Sødring					0	Afventer vurdering
2019	Yrsavej	Randers	-	-	-	-	0	Afventer trafiktælling
2020	Østendalsvej	Enslev	106	31,1	38,7	2019	0	Afventer trafiktælling
2020	Østendalsvej	Enslev	150	52	64	2017	0	Afventer trafiktælling

### Ønsker, der ikke længere er relevante

Følgende henvendelser er ikke længere relevante, da der er gennemført eller planlagt projekter på strækningen.

Vurderings- år	Lokalitet	Sted	ÅDT	Gns. hast.	85%- fraktil	Tælle år	Uheld	Beskrivelse
2019	Bavnevej	Tvede	600	53	65	2013	1	Hævet flade er etableret
2020	Byvejen v. Bækgårdsvej	Sønderbæk	283 107	24,1 27,8	28,4 34,8	2019	0	Afmærkning i gaden ændres. Udgår i dette regi
2019	Clausholmvej, Årslev	Årslev	2200	53	62	2009	1	Forholdene på vejen er ændret siden, hvorfor problemet vurderes løst.



2019	Dybdalvej	Drastrup	600	43	54	2016	0	Projektet på denne strækning er undervejs. Vil stå klar i 2019-2020, når Skovvangsvej er anlagt ved Drastrup.
2019	Egehøjvej	Romalt	-	-	-	-	0	Den midlertidige institution er flyttet, hvorfor problemet vurderes at være løst.
2019	Fabers Allé	Randers		-	-	-	-	Der er udarbejdet projekt på strækningen
2019	Gl Silkeborgvej i Helstrup	Helstrup	800	72	80	-	1	Der er lavet hævede falder ved bygrænse
2020	Gl. Viborgvej mellem Hornbæk Skole og rundkørslen	Hornbæk	3.085	52,4	59,9	2018	1	Det er en trafikvej, der er indrettet til at håndtere store mængder trafik. Der etableres torontoanlæg ved fodgængerfeltet.
2020	Haldvej	Spentrup	933	36,3	44,7	2019	1	Hastighedsgrænserne er ændret siden henvendelsen er modtaget.
2019	Haraldsvej	Randers	1100	36	43	2017	0	Projekt på denne strækning er udført med indsnævninger.
2019	Hjaltensvej	Randers	3350	34	46	2016	0	Overkørslen, der var medvirkende til problemet er lukket, hvorfor problemet vurderes at være løst.
2019	Horsensvej	Randers	150	35	44	2016	0	40 km-zone er siden udvidet til at gælde på denne vej også.
2019	Hulvejen	Stevnstrup	-	-	-	-	-	Belysning etableret
2020	Hvilhusevej	Havndal	150	55,5	69	2016	0	Hastigheden er meget lav set ift. at det er i en 80 km-zone, men ejendom ligger meget tæt ved vejen. Afmærkning ændres.
2019	Jyllandsgade og Fynsgade	Randers	1050	34	43	2017	2	Projekt på strækningen er gennemført med skiltning.
2019	Jyllandsgade ved Sennelsgade	Randers	600	28	35	2018	0	Projekt på strækningen er gennemført.
2019	Kristrupvej	Randers	-	-	-	-	-	Afmærkningen ændres ifm. asfaltering på vejen. Ønsket udgår derfor i dette regi.
2019	Kærvej 52-34	Uggelhuse	954	66	76	2018	1	Østjyllands Politi vurderer at den skilte hastighed er tilpas.
2019	Mariagervej (ved OK-tanker)	Randers	-	-	-	-	1	Projektet vurderes ikke at være relevant, da der kun er sket et enkelt uheld her.
2019	Nyvangsvej	Randers	2.650	37	47	2016	0	Hastigheden er passende lav i zone med 40 km/t
2020	Nyvej	Randers	790	35	44	2019	0	Hastigheden er passende lav i zone med 40 km/t
2019	Nørre Boulevard	Randers	9000	44	52	2016	11	Projekt på strækningen er gennemført med afmærkning på vejen.
2019	Over Fusingvej	Øster Bjerregrav	1600	46	54	2018	0	Der er etableres fartdæmpere i form af dobbelte indsnævninger.
2019	Paderup Boulevard	Randers	4350	56	64	2016	12	Etablering af en buslomme

2019	Poppelvænget	Fårup	1150	61	73	2009	0	Der er afsat midler til et samskabelsesprojekt vedr. etablering af cykelsti. Udgår i dette regi.
2019	R. Hougaards Vej	Randers	1200 1300	43 46	53 55	2015 2005	1	Projekt på strækningen er gennemført, en krydsningsselle.
2020	Romaltvej v/ Nobilislunden	Romalt	381	41	52	2018	0	Skilteprojekt gennemføres.
2019	St. Voldgade	Randers	-	-	-	-	-	Projekt med cykelparkering er udført i 2018, og dette har betydet at vejarealet er indsnævret.
2019	Stationsvej, Spentrup	Spentrup	2200 2600	44 46	53 55	2014 2013	2	Projekt på strækning er undervejs.
2019	Strøbyvej og Klintebjergvej	Østrup	300 200	45 50	56 61	-	-	Skilteprojekt er gennemført.
2019	Vester Vellingvej	Ålum	600	45	57	2008	1	Projekt på strækning er gennemført – "2 minus 1"-vej.
2019	Vestervangsskolen	Randers	-	-	-	-	-	Cykelbane etableret.
2020	Ørumvej, Nørgårdsvej/ Gl. Landevej	Værum	84	60,7	73,5	2019	1	Skilteprojekt gennemføres.
2019	Østervangsvej	Randers	11950	48,2	55	2016	-	Der er cykelsti på strækningen. Cykelstien opfylder funktionskravene, selvom den er smal.
2020	Vænget	Vorup	56	27,7	34,4	2019	0	Der er passende lav hastighed på vejen.
2020	Tværgade	Fårup	-	-	-	-	0	Ændring i belysning finansieres via driftsbudget.
2020	Vorup Boulevard	Randers	-	-	-	-	3	Ændring i belysning finansieres via driftsbudget.
2020	Bøgevej	Assentoft	-	-	-	-	0	Ændring i belysning finansieres via driftsbudget.
2020	Haraldsvej	Randers	-	-	-	-	-	Der er etableret fartdæmpere på vejen.
2020	Stangerumvej ved Grønhøjsskolen	Øster Tørslev	636	47,1	57,2	2016	2	Passende lav hastighed
2020	Søndergade	Assentoft	425	39,9	49,4	2014	0	Passende lav hastighed
2020	Christiansborgvej	Randers	383	28,5	35,6	2015	0	Passende lav hastighed.
2020	Egholmsvej	Randers	325	34	45,1	2015	0	Passende lav hastighed.
2020	Borgergade	Langå	118	34	-	2015	0	Passende lav hastighed. Meget lidt tung trafik.
2020	Infanterivej	Randers	239	31,8	-	2015	0	Passende lav hastighed.
2020	Vester Allé	Randers	639	34	44,7	2014	0	Passende lav hastighed.
2020	Vorup Kirkevej	Randers	1482	37,6	44,8	2019	1	Hævede flader er udført

2020	Belysning i krydset Mariendalsvej , Bøsbrovej, Skanderborg-gade	Randers	-	-	-	-	2	Udgår i dette regi. Finansieres via driftsbudget
2020	Svingbane Møllevangsvej , Hammelvej	Haslund	-	-	-	-	1	Projektet udgår i dette regi. Indgår i prioritering af diverse vejprojekter
2020	Vorup Kirkegade, skanderborggade	Randers	-	-	-	-	0	Ændringer finansieres over driftskonto.
2019	Minervavej	Randers	3850	42	50,5	2015	3	Prioriteret af ramme til diverse vejprojekter 2020